

ÉVALUATION DE DEPART PERMIS B / BEA

DUREE : 45 MIN ENVIRON, EN FORMAT NUMERIQUE

L'Art de la Formation à la Sécurité Routière

ÉVALUATION DE DEPART

IL S'AGIT D'UNE ÉVALUATION SUR ORDINATEUR D'UNE DURÉE D'ENVIRON 45 MINUTES.

- il s'agit d'un test d'évaluation de capacités et d'aptitudes et non d'un acte de formation ;
- le test précède la formation et les personnes testées ne sont pas des élèves (pas encore) même si elles disposent plus ou moins de compétences et d'aptitudes ;
- les réponses attendues ne sont pas à interpréter autrement qu'au travers l'objet visé par l'évaluation (évaluer des capacités) et non pour leur justesse en elle-même [par exemple, lorsque l'on teste
- la capacité à prendre une décision on n'évalue pas la valeur de cette décision, mais seulement la capacité de la personne à s'engager dans cette décision] ;
- il n'y a pas de « pièges » dans les situations présentées, la personne testée doit simplement se placer en tant que conducteur du véhicule d'où la situation est filmée ou photographiée ;
- les questions posées ne sont pas des questions à traiter comme des questions de l'épreuve type ETG, c'est-à-dire « je dois faire ceci ou cela », mais comment je perçois cette situation ;
- les questions à partir des situations filmées doivent être traitées en tenant compte de la dynamique de cette situation, c'est-à-dire, en tenant compte des données de mouvement avant l'arrêt sur image ; l'aspect statique de l'arrêt sur image ne doit pas faire analyser la situation comme une diapositive de code.

Les catégories de compétences évaluées :

- Les capacités et connaissances sensori-motrices
- Les capacités de compréhension et de traitement
- Les aspects émotionnels et affectifs
- Les facteurs de volonté
- Les capacités de perception, d'analyse et de décision
- Les capacités d'attention et de mémoire de travail

LE TEST SE DIVISE EN 2 PARTIES :

- le questionnaire,
- l'analyse des capacités cognitives en situation, sur support photos et vidéos.

Le questionnaire :

Seules les questions présentées ci-dessous font l'objet d'attribution de points.
Les autres relèvent de l'information simple à destination de l'établissement et des enseignants.

L'évaluation de départ, qu'est-ce que c'est?

L'évaluation est obligatoire pour toute personne souhaitant commencer une formation pratique au permis B (Art. R. 245-2 du Code de la route). L'objectif est d'estimer le volume d'heures nécessaires de votre formation. Le résultat reste une estimation, il pourra varier en fonction de votre implication, de la régularité de votre travail et de vos difficultés !

Comment l'application évalue votre volume d'heures prévisionnel?

Pendant 30 à 45 minutes, l'application va évaluer un ensemble de critères pour aboutir sur un nombre d'heure nécessaire de formation. Tout au long des exercices vous obtenez ou perdez des points. Vos résultats sont ensuite jugés sur 5 étoiles en fonction des critères ci-dessous. Une lettre finale résume globalement vos résultats et permet de vous donner le nombre d'heure de formation estimé.

PROFIL ET MOTIVATIONS

Deux séries de questions vous sont posées pour mieux vous connaître, suivi d'un test sur votre temps de réaction moyen.

- *Qui vous êtes ?*

- *Quelles sont vos motivations ?*

À travers un exercice: *Quel est votre temps de réaction moyen ?*

CONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION

Il s'agit d'évaluer votre niveau de connaissance de la signalisation.

Deux séries d'exercices vous sont proposées :

Dessine moi un panneau

Ce panneau existe-t-il?

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

Il s'agit d'évaluer vos prérequis en matière de connaissance du véhicule.

Neuf questions évaluent votre niveau de connaissance du véhicule.

Les questions portent sur l'installation, la boîte de vitesses, le freinage...

Une bonne connaissance du véhicule permet de mieux comprendre son fonctionnement et facilite l'acquisition des automatismes de base.

EXPÉRIENCE DE LA CIRCULATION

Un questionnaire de huit questions permet d'évaluer votre expérience de la conduite en tant qu'usager de la route.

Pour conduire en sécurité, il est nécessaire d'observer l'environnement et de percevoir suffisamment tôt les indices.

Six exercices de détection des risques permettent de voir si vous savez détecter la zone à risque puis, sept exercices permettent d'évaluer votre capacité d'analyse en temps réel.

COMPRÉHENSION ET MÉMORISATION

Pour apprendre plus facilement, il faut comprendre ce que l'on apprend et pourquoi on l'apprend.

Dans cette dernière séquence, vous aurez 10 secondes pour observer une situation de circulation.

Qu'avez-vous vu ? Toutes ces informations donnent une indication sur votre capacité à voir, analyser, décider et agir dans un environnement routier changeant en permanence.

Le Bilan

Le bilan s'effectue avec un enseignant de la conduite qui analysera avec vous les résultats et vous proposera un volume de formation personnalisé.



Fiche d'évaluation de départ - Exemple élève

① Renseignements d'ordre général

Nom : **BEN**

Prénom : **AMMAR**

Date de naissance : **14-08-1999**

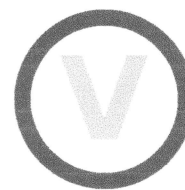
Nationalité : **française**

Test de la vue effectué : Oui Non

Observations :

② Résultats de l'évaluation

PROFIL ET MOTIVATIONS ———— ★ ★ ★ ★ ★
CONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION — ★ ★ ★ ★ ★
CONNAISSANCE DU VÉHICULE ———— ★ ★ ★ ★ ★
EXPÉRIENCE DE LA CIRCULATION ——— ★ ★ ★ ★ ★
COMPRÉHENSION ET MÉMORISATION — ★ ★ ★ ★ ★



③ Volume de formation prévisionnel

20 h de conduite minimum sont imposées par la réglementation pour un véhicule à boîte manuelle (13 h pour un véhicule à boîte automatique).

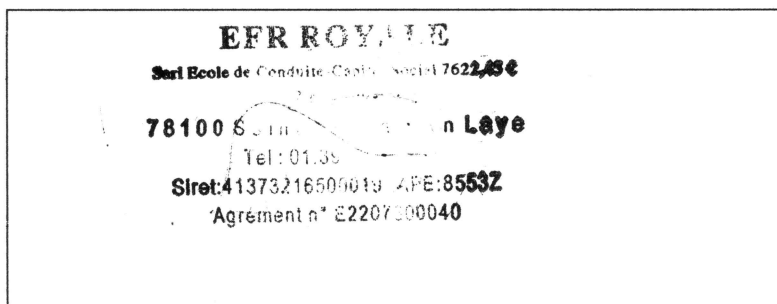
Proposition heures pratiques : heures

Date : **18-03-2024**

Proposition acceptée : Oui Non

Proposition retenue : heures

Cachet de l'auto-école



Signature du formateur

Signature des parents (pour mineurs)

Signature de l'élève

Si vous êtes une personne en situation de handicap, nous vous invitons à nous le faire savoir dès notre 1er rendez-vous. Selon la nature du handicap, nous étudierons ensemble les possibilités de suivre la formation dans notre établissement.

Dans le cas où nous ne serions pas en mesure de répondre à vos besoins, nous vous aiderons à trouver un établissement spécialisé qui sera parfaitement adapté pour vous accueillir et garantir une formation adaptée. Nous vous accompagnerons dans la démarche d'orientation et de mise en relation.

Notre auto ecole EFR oriente les élèves en situation d'handicap vers l'établissement la plus proche :

PERMIS+ 52 rue de la république 78100 saint germain en laye

EFR ROYALE

Serl Ecole de Conduite-Capital Social 7622,45 €
55/57 rue de Paris
78100 Saint Germain en Laye
Tel : 01.39.73.92.80
Siret:41373216500019 APE:8553Z
Agrément n° E2207800040